

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Rettificato al 07/07/2017

Gara a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per il servizio noleggio autobus con conducente per il trasporto del personale della Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia, presso la sede sita in Via Morego, 30 - Genova. CIG 7112908D5B

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

La gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di noleggio autobus con conducente per il trasporto gratuito ad uso esclusivo del personale della Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia (nel prosieguo "Servizio").

Le prestazioni oggetto del presente appalto devono essere eseguite interamente a spese dell'impresa appaltatrice (nel prosieguo "Aggiudicatario").

Il Servizio che sarà erogato dall'Aggiudicatario dovrà rispondere ai requisiti di funzionalità e versatilità richiesti nel presente documento per le finalità specifiche richieste dalla Fondazione Istituto Italiano di Tecnologia (nel prosieguo "IIT").

Art. 2 OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

Il Servizio oggetto dell'Appalto deve essere eseguito nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenuti negli atti della presente procedura di gara.

L'Aggiudicatario è obbligato ad osservare e fare osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza in vigore, nonché quelle che dovessero essere emanate nel corso dell'appalto.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore successivamente alla stipula del contratto, restano ad esclusivo carico dell'Aggiudicatario, intendendosi in ogni caso remunerati con il corrispettivo offerto il quale non potrà, pertanto, avanzare pretesa di compensi al medesimo titolo, nei confronti della Stazione Appaltante, assumendosene ogni relativa alea.

Art. 3 CARATTERISTICHE INDISPENSABILI DEL SERVIZIO

3.1 Premessa

Gli elementi descritti nel presente articolo rappresentano, a pena d'esclusione, i requisiti minimi richiesti per l'esecuzione del Servizio a cui il concorrente dovrà conformarsi nella sua offerta.

Offerte relative a Servizi che non rispondono ai requisiti minimi ivi descritti saranno escluse.

3.2 Ambiti e attività del Servizio

Il servizio prevede il trasporto ad uso esclusivo del personale di IIT lungo due percorsi distinti, di seguito

Pagina 2 di 18

identificati come **A** e **B**, dal lunedì al venerdì, ad eccezione dei giorni festivi infrasettimanali e dei seguenti periodi indicativi (soggetti a conferma da parte di IIT):

- Interruzione estiva nelle due settimane centrali di Agosto di ogni anno;
- Interruzione Natalizia compresa indicativamente tra il 25 Dicembre ed il 6 di Gennaio di ogni anno.

3.3 Requisiti minimi richiesti

Il concorrente dovrà possedere i requisiti previsti dal D.M. 448 del 20.12.1991 ed essere regolarmente iscritto al REN - Registro Elettronico Nazionale delle imprese che esercitano la professione di trasportatore su strada.

Il concorrente risponderà direttamente dei danni alle persone e alle cose provocati durante lo svolgimento del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritti di rivalsa nei confronti di IIT. Prima dell'inizio dell'appalto l'Aggiudicatario dovrà documentare ad IIT la stipula di una polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi (R.C.T.) con massimale unico non inferiore a € 5.000.000,00 (cinquemilioni/00). Ai sensi e per gli effetti del presente articolo è considerato soggetto terzo anche IIT.

3.4 Caratteristiche minime dei mezzi utilizzati per lo svolgimento del Servizio

Il concorrente dovrà garantire la disponibilità giuridica di un parco mezzi idoneo allo svolgimento del servizio composto da almeno n. 2 autobus, uno da minimo n. 50 posti ed uno da minimo n. 20 posti, rispondenti alle caratteristiche e requisiti di cui al D.M. 18/04/1977 e s.m.i., omologato almeno EURO 5 con disponibilità di mezzi sostitutivi di pari caratteristiche.

I mezzi non potranno essere stati immatricolati (prima immatricolazione) prima del 2012.

I mezzi dovranno essere:

- conformi ed in regola con tutte le leggi vigenti;
- regolarmente e periodicamente revisionato secondo intervalli di legge;
- privi di vizi o difetti di funzionamento;
- dotati di efficiente impianto di climatizzazione per il mantenimento di una temperatura confortevole in tutte le stagioni;
- puliti ed in ordine;
- senza danni alle carrozzerie;
- dotati di cronotachigrafo digitale sottoposti regolarmente a controlli periodici. Si specifica che IIT potrà verificare i dati relativi ai tempi di guida e alle verifiche dell'apparecchio ogni qualvolta lo ritenga necessario;

Pagina 3 di 18

- dotati di idonee caratteristiche costruttive, funzionali e di sicurezza rispetto al servizio richiesto (è obbligatorio il sistema ABS, ASR o equivalente e le opportune dotazioni di sicurezza antincendio e di pronto soccorso sanitario);
- dotati di pedana mobile omologata e in perfetta efficienza per soggetti disabili;
- dotati di catene o pneumatici da neve nel periodo definito dalle ordinanze comunali vigenti;
- provvisti di adeguato e visibile cartello riportante il logo IIT e di eventuali diciture circa l'oggetto del servizio, nonché ulteriori aggiuntive che saranno stabilite da IIT.

Preliminarmente all'avvio del Servizio e ogniqualvolta si verificano variazioni l'Aggiudicatario dovrà fornire a IIT per ogni autobus impiegato i seguenti documenti:

- copia del libretto di circolazione;
- copia del certificato di proprietà;
- copia delle polizze assicurative;
- evidenza dei tagliandi manutentivi effettuati nell'ultimo anno.

In caso di imprevisti che dovessero richiedere l'impiego di un autobus diverso da quelli dichiarati, l'impresa è tenuta a presentare la relativa documentazione sopra indicata entro 24 ore dalla messa in servizio del veicolo sostitutivo.

Sul mezzo, durante lo svolgimento del servizio, potrà accedere solo ed esclusivamente personale IIT identificabile dal badge in dotazione, fino ad esaurimento dei posti a sedere. Durante il servizio si dovrà rispettare la capienza massima per cui il mezzo è stato collaudato.

Ogni mezzo dovrà essere coperto da polizza assicurativa R.C.A. con massimale unico uguale o superiore a € 10.000.000,00 (diecimilioni/00) per ciascun sinistro.

3.5 Conducenti

Il Personale dell'Aggiudicatario dovrà essere in possesso dei giudizi di idoneità alla mansione specifica, dovrà essere sottoposto a sorveglianza sanitaria preventiva e periodica (espresso dal Medico Competente dell'Aggiudicatario stesso) ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., di sicura moralità ed in grado di osservare diligentemente tutte le norme, le disposizioni generali ed i regolamenti disciplinari in vigore presso IIT.

L'Aggiudicatario dovrà garantire che tutto il personale addetto al servizio oggetto del presente affidamento sia stato adeguatamente formato ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i. nonché in merito a tutti

Pagina 4 di 18

gli elementi specifici del servizio, con particolare riferimento agli orari, percorsi e modalità di comunicazione di eventuali anomalie del servizio.

Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi tra IIT ed il Personale addetto all'espletamento delle prestazioni assunte dall'Aggiudicatario. Quest'ultimo opererà in regime di dipendenza e sotto l'esclusiva responsabilità dell'Aggiudicatario, sia nei confronti di IIT, che nei confronti di terzi.

Il personale adibito al servizio deve essere in possesso dei seguenti requisiti abilitanti:

- patente professionale D o superiore;
- CQC rilasciato dalla M.C.T.C..

I conducenti dovranno possedere elevata capacità professionale e dovranno tenere un comportamento improntato alla massima educazione e discrezione, sia verso gli altri utenti della strada che verso le persone trasportate.

In particolare, sono tenuti a:

- tenere un contegno corretto e dignitoso, consono alla natura del servizio;
- utilizzare correttamente la Carta del Conducente;
- rispettare il divieto di fumo, anche di sigarette elettroniche e apparecchi consimili, sul mezzo, anche se in sosta;
- rispettare il divieto di fumo di sigarette anche nelle immediate vicinanze dei mezzi;
- rispettare il divieto di consumare bevande alcoliche;
- utilizzare apparecchi radiotelefonici in conformità a quanto prescritto dal CdS Art. 173;
- tenere una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dal CdS e comunque sempre rapportata alle situazioni metereologiche e del traffico;
- non sostare con il motore acceso in prossimità della sede di IIT, se non per il solo tempo relativo alle fermate di servizio;
- non permettere di salire sull'autobus a persone estranee al servizio, ad eccezione di quelle autorizzate da IIT per funzioni di vigilanza e controllo;
- non abbandonare il veicolo (in caso di incidente o problemi tecnici del mezzo deve richiedere e attendere i soccorsi);
- regolare la salita e la discesa degli utenti nel rispetto delle norme di sicurezza, al fine di prevenire rischi e incidenti;

Pagina 5 di 18

- osservare scrupolosamente gli orari, le fermate e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura e attenzione;
- segnalare a IIT ogni anomalia riscontrata sul mezzo o durante il tragitto;
- riportare ogni richiesta, osservazione o esigenza da parte degli utenti al Mobility Manager di IIT;
- non prendere ordini da estranei fatti salvi i provvedimenti di urgente necessità che dovessero essere impartiti dagli Organi di Polizia per motivi di sicurezza;
- mantenere la massima riservatezza su fatti di cui si venga a conoscenza durante lo svolgimento del servizio.

I conducenti dovranno vestire in perfetto ordine, indossare apposito tesserino di riconoscimento con il logo e la denominazione dell'impresa di appartenenza. Il personale deve essere in possesso di telefono cellulare, il cui numero deve essere comunicato a IIT prima dell'inizio del servizio.

IIT ha la facoltà di richiedere all'impresa la sostituzione degli autisti che, ad insindacabile e motivato giudizio di IIT, risultino non idonei, o inadatti sia sotto il profilo della sicurezza.

In tal caso l'impresa dovrà procedere alla sostituzione con urgenza, comunque non oltre 3 giorni dalla segnalazione che avverrà a mezzo fax o a mezzo PEC.

L'Aggiudicatario dovrà garantire un numero di conducenti superiore a quello dei mezzi previsti in servizio così che, all'occorrenza, possa essere sostituito immediatamente l'autista assente. L'organizzazione del personale viaggiante e i turni di lavoro effettivamente svolti devono essere conformi alle normative vigenti, con particolare riferimento ai tempi di guida e alle abilitazioni di legge.

Preliminarmente all'avvio del servizio e ogniqualvolta si verifichino variazioni l'Aggiudicatario dovrà fornire a IIT i seguenti documenti relativi ai conducenti:

- Elenco dei nominativi con i relativi recapiti telefonici;
- Copia dei documenti e certificati abilitanti.

Art. 4 MODALITÀ E TEMPI DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere erogato, nel rispetto di quanto prescritto in tutta la documentazione di gara, in particolare del presente Capitolato e delle eventuali migliorie offerte dall'Aggiudicatario nell'offerta tecnica, dalla data di sottoscrizione del contratto o dalla data del Verbale di Avvio dell'Esecuzione del Servizio, previo accordo tra IIT e l'Aggiudicatario, secondo le modalità di seguito riportate.

Pagina 6 di 18

Il Servizio richiesto dovrà essere svolto su due percorsi distinti, di seguito identificati come A e B, dal lunedì al venerdì, ad eccezione dei giorni festivi infrasettimanali e dei periodi indicativi (soggetti a conferma da parte di IIT):

- Interruzione estiva nelle due settimane centrali di Agosto di ogni anno;
- Interruzione Natalizia compresa indicativamente tra il 25 Dicembre ed il 6 di Gennaio di ogni anno.

Percorso A

Il percorso A dovrà essere effettuato con mezzo omologato per il trasporto di un numero di persone sedute non inferiore a 20 oltre al conducente.

Il percorso è compreso tra la stazione FF.S di Genova Bolzaneto e la sede centrale IIT in Via Morego, 30, con la riduzione di parte delle corse sulla sola Via Morego sulla base dei seguenti orari e fermate:

FS Bolzaneto	Inizio V. Morego	IIT sede centrale V. Morego,30
07:55	08:04	08:05
	08:15	08:16
08:25	08:34	08:35
	08:40	08:41
	08:50	08:51
	09:00	09:01
	09:10	09:11
	09:20	09:21
	09:30	09:31
	09:40	09:41
	09:50	09:51
	10:00	10:01
	10:10	10:11
10:20	10:29	10:30

IIT sede centrale V. Morego,30	Inizio V. Morego	FS Bolzaneto
17:10	17:11	17:25
17:45	17:46	18:05
18:15	18:16	18:35
18:50	18:51	19:05
19:20	19:21	19:30
19:40	19:41	20:05

Percorso B

Il percorso B dovrà essere effettuato con mezzo omologato per il trasporto di un numero di persone sedute non inferiore a 50 oltre al conducente. Il percorso prevede il transito in zone ad altezza limitata (3.60m).

Il percorso è compreso tra la stazione della Metropolitana "Brin" (c/o via Canepari) e la sede centrale IIT in Via Morego, 30 e dovrà essere effettuato sulla base dei seguenti orari e fermate:

BRIN	Piazza Pallavicini (Bus stop)	IIT sede centrale V. Morego,30
7.45	7.55	8.10
8.45	8.55	9.10
9.45	9.55	10.10

IIT sede centrale V. Morego,30	Via Polonio/ P.te San Francesco	Via Ferri/ Via al Ponte Polcevera
17.25	17.30	17.35
18.25	18.30	18.35
19.25	19.30	19.35

Gli orari indicati su entrambi i percorsi potranno essere variati da IIT per mantenere attuali le coincidenze con i treni e altri mezzi pubblici qualora questi siano soggetti a modifiche (per esempio con l'applicazione degli orari estivi/invernali) senza che l'Aggiudicatario possa avere nulla a pretendere per le modifiche applicate.

Si specifica inoltre che IIT attiverà su entrambi i percorsi A e B, con preventiva comunicazione da parte della stessa all'Aggiudicatario, una fermata aggiuntiva presso la sede sita in V. San Quirico, 19. Tale fermata, che comporterà un aumento del tragitto di circa 200 m ed un incremento di tempo di percorrenza di circa 5 minuti a tratta, sarà inserita come di seguito indicato:

Percorso A:

FS Bolzaneto	V. San Quirico, 19 (laboratori IIT)	Inizio V. Morego	IIT sede centrale V. Morego,30
IIT sede centrale V. Morego,30	Inizio V. Morego	V. San Quirico, 19 (laboratori IIT)	FS Bolzaneto

Percorso B:

BRIN	Piazza Pallavicini (Bus stop)	V. San Quirico, 19 (laboratori IIT)	IIT sede centrale V. Morego,30
IIT sede centrale V. Morego,30	V. San Quirico, 19 (laboratori IIT)	Via Polonio/ P.te San Francesco	Via Ferri/ Via al Ponte Polcevera

L'Aggiudicatario ha l'obbligo di:

- possedere autorizzazioni puntualmente aggiornate e risorse, sia di persone che di mezzi, idonee all'adempimento degli obblighi contrattuali;
- effettuare il servizio con perfetta puntualità, regolarità ed efficienza;
- comunicare entro massimo 24 (ventiquattro) ore dall'accaduto ogni incidente/sinistro verificatosi durante lo svolgimento del servizio, trasmettendo eventuali verbali a dimostrazione dell'accaduto;
- Effettuare esclusivamente le fermate previste dal presente Capitolato;
- Comunicare tempestivamente eventuali anomalie o ritardi rispetto all'orario schedato;

- Comunicare tempestivamente al referente di IIT che sarà indicato, l'eventuale variazione del percorso per cause di forza maggiore;
- Sostituire tempestivamente l'autobus in caso di fermo per manutenzione o riparazione.

Art. 5 PREVENZIONE, SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI NEI LUOGHI DI LAVORO

È fatto obbligo all'Aggiudicatario, al fine di garantire la sicurezza nei luoghi di lavoro, di attenersi strettamente a quanto previsto dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i.. Sono a suo totale carico, gli obblighi e gli oneri dettati dalla normativa vigente, in materia di assicurazioni antinfortunistiche, assistenziali, previdenziali.

Ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, IIT promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando il Documento Unico per la Valutazione dei Rischi Interferenti (DUVRI), indicante le misure adottate per eliminare o, laddove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Nel documento IIT non ha ravvisato rischi aggiuntivi da interferenze lavorative e che necessitano di apposite misure di prevenzione e protezione da rischi interferenti. L'importo degli oneri per la sicurezza è in ogni caso pari a zero per la stazione appaltante.

Il Personale è soggetto all'osservanza di tutte le norme e regolamenti interni di IIT in cui svolgerà il servizio.

Art. 6 SOPRALLUOGO

Il sopralluogo non è obbligatorio. Al concorrente è, comunque, concessa la facoltà di effettuare il sopralluogo delle aree interessate dal "**Servizio**" per visitare ed esaminare i percorsi previsti e le condizioni influenti sulle prestazioni oggetto dell'appalto. La data prevista per il sopralluogo dovrà essere concordata entro il 14/07/2017, trasmettendo la propria richiesta tramite l'area della messaggistica denominata "Quesiti" presente all'interno della sezione della procedura di gara di che trattasi. Il sopralluogo potrà essere effettuato fino al 20/07/2017.

Si evidenzia che il sopralluogo potrà essere effettuato da un rappresentante legale o da un direttore tecnico del concorrente o da soggetto diverso munito di delega, purché dipendente del concorrente. In caso di R.T.I./G.E.I.E./Aggregazione/Consorzio, il sopralluogo può essere effettuato singolarmente da ogni partecipante oppure da un concorrente per tutti gli operatori economici raggruppati, aggregati in rete o consorziati, purché munito delle deleghe di tutti i suddetti operatori.

Art. 7 CARATTERISTICHE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, co.2, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Gli offerenti potranno proporre soluzioni migliorative del Servizio offerto che, sulla base dei criteri e dei relativi punteggi attribuibili di cui sotto, saranno oggetto di valutazione da parte di IIT.

Si rammenta altresì che IIT, ai sensi dell'art. 95, co. 12, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. potrà, comunque, a suo insindacabile giudizio, sospendere e/o non effettuare l'esperimento della gara in oggetto, come pure revocarla o non assegnare il Servizio oggetto del presente appalto e/o non addivenire alla stipula del conseguente contratto con l'Offerente risultato vincitore.

7.1 Criteri di valutazione di natura qualitativa (Busta – Offerta Tecnica)

Il totale dei punteggi attribuibili per migliorie di natura tecnico funzionali è pari a **30/100**.

Per formulare l'offerta tecnica l'Offerente dovrà redigere una relazione tecnica che dovrà descrivere le specifiche premianti alle quali sarà attribuito un punteggio in funzione della qualità delle misure offerte.

Al fine di agevolare l'analisi della relazione e relativa attribuzione dei punteggi, si richiede agli Offerenti di redigerlo in modo che ogni elemento tecnico migliorativo di natura qualitativa del servizio descritto nell'offerta, segua l'ordine dei criteri specificati nel presente articolo, Tabella n. 1.

La **relazione tecnica** diventerà parte integrante del contratto in caso di aggiudicazione dell'appalto.

Il numero complessivo di pagine della suddetta relazione tecnica dovrà essere composta da un unico documento di **massimo 10 facciate**, copertina indice ed eventuali allegati compresi, in formato A4, l'interlinea da utilizzare non deve essere inferiore a 1,5 ed il corpo carattere non può essere inferiore a 11.

Il punteggio sarà pertanto attribuito in relazione alle caratteristiche, completezza ed accuratezza della descrizione del servizio da rendere sulla base dei criteri di natura qualitativa di seguito dettagliati:

TABELLA N. 1			
Caratteristiche di natura qualitativa		Criterio di attribuzione del punteggio	Punteggio
1	Gestione delle manutenzioni e pulizie dei mezzi	Descrizione del piano manutenzioni e pulizia dei mezzi utilizzati	5
2	Sistema di verifica del servizio	Sistema di controllo da parte dell'azienda sullo svolgimento del servizio	5

3	Personalizzazione grafica dei mezzi adibiti al servizio con loghi forniti da IIT	Descrizione dei materiali (decalcomanie, adesivi, ect.), della grafica proposta e della visibilità sul mezzo	5
4	Modalità di registrazione delle presenze sui mezzi	Descrizione della modalità di registrazione dei passeggeri su ogni corsa	5
5	Programma per la gestione delle emergenze	Descrizione delle strategia tecnico-organizzative relative alla gestione delle emergenze, degli imprevisti e delle modifiche del servizio	5
6	Formazione professionale degli autisti	Descrizione della formazione garantita agli autisti, in particolar modo conoscenza della lingua inglese, modalità e programmazione dei corsi	5
Totale			30

7.2 – Criteri di valutazione di natura quantitativa (Busta – Offerta economica)

Il totale dei punteggi attribuibili per migliorie di natura quantitativa è pari a **70/100** suddivisi come segue:

TABELLA N.2		
Caratteristiche di natura quantitativa	Criterio di attribuzione del punteggio	Punteggio
1	Distanza della rimessa dal luogo di espletamento del servizio <input type="checkbox"/> entro 10 km: 10 <input type="checkbox"/> entro 20 km: 5 <input type="checkbox"/> entro 30 km:2 <input type="checkbox"/> distanza superiore o non specificata: 0	10

2	Massimali assicurativi RCA (superiori a 10.000.000 €)	<input type="checkbox"/> massimale più alto: 5 <input type="checkbox"/> $P = PM*(A/AM)$ P = punteggio attribuito all'offerta; PM = punteggio massimo attribuibile; AM = offerta RCA (massimale assicurativo più alto) migliore; A = RCA (massimale assicurativo offerto) da valutare.	5
3	Numero di posti a sedere per il mezzo percorrente la tratta A (ingombro massimo consentito: lunghezza 8000 mm, larghezza 2400 mm)	<input type="checkbox"/> n. posti a sedere più alto: 10 <input type="checkbox"/> $P = PM*(PS/PSM)$ P = punteggio attribuito all'offerta; PM = punteggio massimo attribuibile; PSM = n. posti a sedere più alto; PS = n. posti a sedere offerto	10
4	Numero di posti a sedere per il mezzo percorrente la tratta B	<input type="checkbox"/> n. posti a sedere più alto: 5 <input type="checkbox"/> $P = PM*(PS/PSM)$ P = punteggio attribuito all'offerta; PM = punteggio massimo attribuibile; PSM = n. posti a sedere più alto; PS = n. posti a sedere offerto	5
5	Parco mezzi a disposizione (di caratteristiche identiche ai mezzi utilizzati per il servizio)	<input type="checkbox"/> Oltre i 15: 10 <input type="checkbox"/> Tra i 10 e 15: 5 <input type="checkbox"/> Tra 5 e 10: 3 <input type="checkbox"/> Meno di 5: 0	10

6	Servizi aggiuntivi – disponibilità ad effettuare un servizio aggiuntivo in occasione di eventi organizzati da IIT per un percorso giornaliero stimato in 80 km	<input type="checkbox"/> n. di servizi aggiuntivi offerti più alto: 5 <input type="checkbox"/> $P = PM*(S/SM)$ P = punteggio attribuito all’offerta; PM = punteggio massimo attribuibile; SM = n. di servizi aggiuntivi offerti più alto; S = n. di servizi aggiuntivi offerti	5
7	Offerta Economica	Alla migliore offerta economica saranno assegnati 25 punti. Alle altre offerte sarà attribuito il punteggio secondo la seguente formula: $P = PM*(O/OM)$ Dove: P = punteggio attribuito all’offerta; PM = punteggio massimo attribuibile; OM = offerta (ribasso percentuale) migliore; O = offerta (ribasso percentuale) da valutare.	25
Totale			70

Art. 8 CRITERIO DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

Il calcolo dell’offerta economicamente più vantaggiosa, relativamente ai criteri di valutazione di natura qualitativa di cui alla tabella n. 1, verrà effettuato utilizzando la seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

Dove:

C(a) = indice di valutazione dell’offerta (a);

n = numero totale dei requisiti;

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell’offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;

∑n = sommatoria.

I coefficienti V(a)_i, relativamente ai criteri di cui alla Tabella n. 1, sono determinati mediante la trasformazione in coefficienti variabili tra zero ed uno della somma dei valori attribuiti dai singoli

commissari mediante il “confronto a coppie”. Nel confronto a coppie, i commissari confrontano le offerte prese a due a due quante sono le combinazioni possibili. Ogni commissario valuta quale dei due elementi che formano ciascuna coppia sia da preferire attribuendo un punteggio che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande) ed a 6 (preferenza massima). Effettuato il cd. confronto a coppie da parte di ciascuno dei commissari, si sommano i valori attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari. Tali somme provvisorie vengono trasformate in coefficienti definitivi, riportando ad uno la somma più alta e proporzionando a tale somma massima le somme provvisorie prima calcolate.

Nel caso in cui le offerte da valutare siano inferiori a tre i commissari determineranno i coefficienti tramite la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari. Successivamente si procederà a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni offerta da parte di tutti i commissari in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Nell’ambito di ciascun criterio qualitativo, di cui alla tabella n. 1 dell’art. 7.1, si procederà alla cd. “riparametrazione”, attribuendo il punteggio massimo previsto per ciascun singolo criterio all’offerta che avrà ottenuto il punteggio più elevato, e alle altre offerte punteggi inferiori direttamente proporzionali.

Infine, per l’attribuzione del punteggio del criterio di valutazione di natura quantitativa di cui alla tabella n. 2, IIT, per determinare il coefficiente $V(a)$ utilizzerà la formula indicata nella tabella medesima.

Nel calcolo dei punti da assegnare gli stessi, qualora necessario, saranno arrotondati fino alla terza cifra decimale arrotondata all’unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. L’appalto sarà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché ritenuta conveniente e congrua da IIT.

Nel caso in cui a più offerte fosse attribuito il medesimo punteggio, si procederà a sorteggio pubblico.

Art. 9 DURATA DEL CONTRATTO E OPZIONI

Il Servizio avrà una durata complessiva di 36 (trentasei) mesi decorrenti dalla data di attivazione del Servizio conseguente alla stipula del contratto tra IIT e l’Aggiudicatario ovvero dal Verbale di avvio dell’esecuzione del servizio, secondo le modalità indicate nel presente Capitolato.

Ai sensi dell’art. 106, co. 11 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., alla scadenza del contratto, IIT si riserva la facoltà di richiedere all’Aggiudicatario del Servizio la proroga del contratto, limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di gara per l’individuazione di un nuovo

contraente, stimata in mesi 6 (sei). In tal caso l'Aggiudicatario è obbligato all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni ovvero più favorevoli per IIT.

Art. 10 VARIAZIONE DEI SERVIZI E PRESTAZIONI EXTRA-CANONE

Ai sensi dell'art. 106, co. 12, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. qualora in corso di esecuzione del servizio si rendesse necessario un aumento o una diminuzione della prestazione fino al raggiungimento del limite del quinto dell'importo del contratto, IIT può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

Le attività "extra-canone" sono gli interventi non compresi nei servizi previsti dal presente capitolato. Si tratta in particolare di prestazioni integrative straordinarie erogate su richiesta, o comunque per opportunità/necessità legate al verificarsi di un particolare evento. In tale caso, IIT procederà a richiedere all'Aggiudicatario un regolare preventivo contenente la dettagliata descrizione degli interventi da eseguire, senza che sorga nessun diritto in capo all'Aggiudicatario in merito all'esecuzione degli interventi stessi, restando facoltà di IIT la possibilità di richiedere ulteriori preventivi e di affidare a terzi l'esecuzione delle attività "extra- canone".

Art. 11 VERIFICHE DI CONFORMITA' E REPORTISTICA

11.1 Referente per l'Aggiudicatario

L'Aggiudicatario s'impegna a nominare una persona con funzioni di **Referente** per il controllo di tutte le operazioni del servizio. Il Referente, quale responsabile dell'organizzazione del servizio affidato, deve essere reperibile e in grado di assicurarne il regolare svolgimento.

Tutte le comunicazioni e contestazioni fatte al Referente dell'Aggiudicatario dovranno intendersi fatte direttamente all'Aggiudicatario.

11.2 Reportistica

L'Aggiudicatario dovrà provvedere all'emissione di un report con frequenza mensile ed entro il 5 del mese successivo contenente per ogni percorso effettuato (A e B):

- Il numero di persone presenti su ogni corsa effettuata;
- Km percorsi;
- Consumo di carburante in litri.

11.3 Verifiche

Nel corso del Servizio e per tutta la durata del contratto IIT si riserva la più ampia facoltà di eseguire operazioni di verifica circa la conformità dell'esecuzione del Servizio fornito dall'Aggiudicatario.

I controlli si riferiranno a standard qualitativi, quantitativi stabiliti sia dal presente Capitolato, sia dichiarati dall'Aggiudicatario nell'offerta.

Qualora IIT rilevi delle carenze nell'esecuzione delle prestazioni, ne darà comunicazione l'Aggiudicatario, così come specificato all'articolo 12.

Art. 12 PENALITÀ

L'Aggiudicatario nell'esecuzione dei servizi previsti dal presente capitolato e dall'offerta presentata, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge e di regolamenti concernenti il servizio stesso.

In caso di riscontrata irregolarità nell'esecuzione del servizio o di violazione delle disposizioni del presente capitolato e dell'offerta, IIT avanzerà formale contestazione del mancato adempimento al Referente dell'Aggiudicatario e richiederà l'immediata verifica in contraddittorio. In occasione della verifica si definirà il termine entro il quale l'Aggiudicatario dovrà sanare l'irregolarità.

Gli eventuali interventi di ripristino non daranno luogo ad alcun onere aggiuntivo per IIT in quanto forniti a compensazione di servizio negligente.

L'Aggiudicatario non potrà addurre a giustificazione del proprio operato circostanze e fatti ininfluenti sul servizio purché prevedibili, se non preventivamente comunicate per iscritto.

Qualora, trascorsi i termini definiti in occasione della verifica in contraddittorio, i risultati fossero inadeguati l'Aggiudicatario sarà tenuto al pagamento di una penalità.

Sono fatti salvi i casi d'inadempienza dovuti a cause di forza maggiore, che saranno comunque oggetto di verifica da parte di IIT.

Il fermo dei mezzi, per guasto o manutenzione, non sarà considerato, in ogni caso, causa di forza maggiore.

È prevista l'applicazione di una penale giornaliera pari all'1‰ dell'importo offerto dall'Aggiudicatario e comunque complessivamente per un importo non superiore al 10% dell'ammontare netto contrattuale, per:

- Mancato rispetto degli obblighi e delle prescrizioni da adottare per l'espletamento del servizio, così come definiti all'Art. 4;
- Mancato invio di report mensile come previsto dall'Art. 11 del presente Capitolato;
- Impiego di mezzi senza uno o più requisiti di cui all'Art. 3.4 del presente Capitolato;

Pagina 17 di 18

- Impiego di conducenti senza uno o più requisiti di cui all'Art. 3.5 del presente Capitolato;
- Ritardo o anticipo della partenza senza preventiva comunicazione;
- Mezzo sporco;
- Mancata presenza dei dispositivi di sicurezza a bordo (estintore, cassetta pronto soccorso, catene);
- Effettuazione di fermate e percorsi non previsti, o non preventivamente concordati con il Mobility Manager di IIT;
- Presenza di un numero di passeggeri maggiori rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione;
- Mancato rispetto dei tagliandi di manutenzione;
- Mancata sostituzione del personale inadeguato segnalato da IIT.

Le verifiche del rispetto di quanto previsto dal presente capitolato tecnico per lo svolgimento del servizio e per l'applicazione di eventuali penali, saranno effettuate a campione dal Mobility Manager di IIT, o da persona appositamente delegata.

L'Aggiudicatario è tenuto in ogni caso ad eliminare gli inconvenienti rilevati.

Si precisa che le penali sono tra loro cumulabili, fino ad un massimo del 10% del valore contrattuale, al raggiungimento del quale IIT potrà dichiarare risolto il relativo contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., e avrà diritto a richiedere il risarcimento di tutti i danni subiti.

Art. 13 DISPOSIZIONI GENERALI

Per ogni altra disposizione applicabile al presente Capitolato, si fa riferimento alle Condizioni generali di acquisto per fornitura di beni e servizi di IIT.

Il Responsabile del Procedimento

Prof. Roberto Cingolani